



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

18.02.2020

**www.vas.be**

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Ronde door Vlaanderen op 15-16.02.2020



voorbeschouwing  
nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

Deze 20<sup>ste</sup> uitgave van de Ronde door Vlaanderen moest een speciale editie worden en het werd in alle geval een editie om te onthouden, met mooie locaties en extreem guur weer!

De start was al iets om duimen en vingers bij af te likken voor de liefhebbers. RSC Automobiles in Menen stelde zijn terrein ter beschikking en dus konden de startformaliteiten verlopen in een showroom met een erehaag aan Porsche's en andere Italiaanse exotica aan de kanten. Daarna ging het snel naar de grensstreek met Bikschote en Reninge en met Beveren aan de IJzer werd dan de Franse grens overgestoken. De namen van de dorpjes die werden gepasseerd, die bleven in "Frans Vlaanderen" nog wel even Vlaams aandoen terwijl de karavaan koers zette naar het bosgebied van de Opaalkust. De controles volgden elkaar op en de regularitytrajecten ook. Een refuel was er nog in Calais, aan de Kanaalkust, vooraleer er op pad werd gegaan naar Abbeville, eindhalte voor het eerste deel. Na een eerste telling stonden Gauthier Decavele en Kenneth Verté met de Volvo Amazone op de eerste plaats, maar na verrekening van de strafpunten werden het Geert en Cedric Dejaeger, met de groene Porsche 911 die de kop van de tabel bezetten. daarna volgden Jean-Jacques Martens en Aswin Pyck op de mooie Volvo PV444 en het duo Vanderspinnen-Vanoverschelde, op de Volvo 142.

De wedstrijd, die was echter nog maar net halfweg, want op zondag moest er worden teruggekeerd naar het eindpunt in Marke, nabij Kortrijk. Onderweg wisselden de posities aan de kop geregeld van handen. Felbevochten heet zo iets want elke aarzeling en elke fout werd cash betaald. Na de gesmaakte passage op het circuit van Croix-en-Ternois werd de wedstrijd in de buurt van Cassel bovendien nog ingehaald door storm Dennis en moesten de deelnemers door striemende regen en wind verder naar Vlaanderen. Na de nodige verrekening van de strafpunten waren het uiteindelijk Kurt Vanderspinnen en Bjorn Vanoverschelde op de Volvo 142 die de winnaars werden, voor Christophe Berteloot en Baptiste Gengoux (Porsche 924) en Jean-Jacques Martens met Aswin Pyck (Volvo PV444).

Toch nog even vermelden dat er leuke tussenstops waren zoals in Esquelbecq waar de burgemeester alle deelnemers stond op te wachten voor 'La Maison du Westhoek'. Ook in de Vlaamse herberge 'St Eloi' in Bazingehm wisselden de deelnemers hun ervaringen uit waarna de caravaan zich begaf naar Abbeville voor een welverdiende nachtrust. Tijdens de 2de dag vonden dezelfde babbels plaats in de Vlaamse herberge 't Kerelshof op de kasseien van de 'Grote Platse' van Cassel.

### Dixit ...

#### Jan Verschaeve (wedstrijdleader)

"Niet enkel was het de 20ste editie van de Ronde door Vlaanderen, dit jaar vieren we ook 30 jaar AC Hemicuda en hadden we al de 10de Tierenteynrit. Maar we hopen natuurlijk iedereen weer te zien in de volgende editie"

#### Gunther Dewispelaere (AC Hemicuda):

"Het weer had een impact op deze wedstrijd, en ook de snelheidscontroles eisten hun tol. We zijn zeker dank verschuldigd aan een aantal mensen, zoals RSC Automobil en hun prachtige locatie. Verder de baanposten en ook de nulwagen. Die reed drie kwartier voor de deelnemers en slaagde er zelfs in een omgewaaide boom te verzagen en van het parcours te halen voor de doorkomst van de deelnemers! En uiteraard het Klokhof."



Ook 'Dennis' was van de partij

#### Kurt Vanderspinnen (winnaar Ronde door Vlaanderen):

"Het was traag maar zeker. We waren gisteren goed begonnen maar de wegen in Frankrijk lenen zich voor een hoger tempo. In West-Vlaanderen was het toch iets meer draaien en keren. Ons tempo zat dan goed. Ik ben dan ook gewoon om wedstrijden te rijden waar de snelheid wat hoger ligt. Twee jaar geleden grepen we al eens naast de zege toen we in de fout gingen in de allerlaatste RT. Voor mij is het de eerste zege in deze Ronde door Vlaanderen en het is een wedstrijd die ik zeker op mijn palmares wilde."

#### Bjorn Vanoverschelde (winnaar Ronde door Vlaanderen, copiloot):

"Het was pittig. Je hebt uiteindelijk toch een zekere snelheid nodig om het vooropgestelde gemiddelde te halen. Misschien dat het slechte weer ons geholpen heeft. Na de snelheidsovertreding zakten we weg naar de vierde plaats. In de regen zakte het tempo dan een beetje."

Fotografie : Felhoen Geert, Pannekoecke Jan

## Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Hemicuda
Datum	15-16 februari 2020
Overzicht	1 <sup>ste</sup> manche van de VAS Marathon Challenge.
Deelnemers	aan de start: 38, aan de finish: 37
Meteo	Wisselvallig en winderig op zaterdag, met storm 'Dennis' op zondag
Parcours	Geheim parkoers van 850 kilometer onder gemeteerde bol-pijl, af te leggen aan een gemiddelde snelheid van maximaal 49,99 km/u, met start aan RSC Automobile in Lauwe (Menen) en aankomst in Restaurant Klokhof in Marke (Kortrijk). Verdeeld in 2 delen met in totaal 45 Regularity tests; passages in Wer- vik, Alveringem, Esquelbecq, Bazinghen, Lacres en Abbeville. Deel 2 met passages in Croix en Ternois, Cassel, Poperinge en aankomst in Marke .
Koplopers	deel 1: De Jaeger - De Jaeger deel 2 tot finish: Vanderspinnen - Vanoverschelde



**Gepakt en gezakt voor  
2 dagen retro-rally plezier**

## Uitslag

1	Vdspinnen-Vanoverschaelde	Volde 142S	14,95
2	Berteloot-Gengoux	Porsche 924	15,55
3	Martens-Pyck	Volvo PV444	16,50
4	De Jaeger-De Jaeger	Porsche 911	16,65
5	Decavele-Verte	Volvo Amazon	17,45
6	Pappijn-D'Hoore	Porsche 911 SC	18,95
7	Verstraete-Collard	Toyota Corolla	20,85
8	Holvoet-Albert	Toyota Celica	23,70
9	Verstraeten-Piret	Opel Kadett	24,10
10	Van Damme-Delplancke	Mercedes 190	25,70



**Reality driving :  
opstakels nooit echt ver weg**

## Leuke tussenstops in Frans Vlaanderen



## Even nakijken op de top 3



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)