



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

28.09.2020

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## 360' van de Suikerstreek op 03.10.2020



voorbeschuwing  
nabeschuwing



**De 360 minuten van de Suikerstreek zijn toe aan hun tweede editie. Autoclub TRT, gesteund door OCMB, serveren in de streek van het Brabantse Tienen een wedstrijd uit de oude school maar volgens het VAS Classic reglement.**

*"Geen apps maar wel bordjes en bemande posten. Het wordt 'old skool', maar wel met inachtneming van de geldende maatregelen inzake Corona", bevestigt organisator Kenny Leys. "Dat betekent dat onze medewerkers mondkapjes zullen dragen en beschikken over ontsmettingsgel en wegwerp-handschoenen. Er is een wedstrijdcentrum, in de Boulistenclub in Tienen, waar enkel de administratieve afhandeling voor de wedstrijd zal gebeuren aan de hand van een vooropgesteld tijdschema. Zo zal er telkens maar een deelnemer per keer aan de inschrijvingstafel toegelaten worden. Wie in het cafetaria blijft dient de geldende maatregelen voor de horeca in acht te nemen t.t.z. anderhalve meter afstand of het gebruik van mondkapjes."*

Een dertigtal teams staan al op de deelnemerslijst met onder andere Sander en Paul Van den Wyngaert (VW Corrado 16V), Bart Babeliowsky (Opel Astra), Guy Agten en Dominiek Seynaeve (Datsun 240Z) en Patrick Holemans met Patrick Meeus (Mazda) als kanshebbers op de eindzege in de diverse klassen. Maar we weten sedert vorig jaar dat de 360' van de Suikerstreek een zeer eigen kader hanteert, wat de wedstrijd erg "oude stijl" kleurt. Iedere deelnemer krijgt trouwens ook een joker toegewezen, waarbij het hoogste strafpunt dat opgelopen werd tijdens een regelmatigheidsraject automatisch in mindering wordt gebracht bij de eindafrekening. Handig natuurlijk voor wie er in het voorziene marathontraject, een RT van 28 km, in de fout gaat... Wie gaat daar het beste mee om? Krijgen we totaal onverwachte winnaars?

Antwoord op deze vragen krijgt u op zaterdag 3 oktober. Het wedstrijdcentrum, zoals gezegd, ligt in de Boulistenclub, in de Sporthalstraat in Tienen. Van daaruit krijgen de deelnemers een parcours voor de wielen geschoven

van goed 250 kilometer doorheen het Vlaamse en het Waalse gedeelte van de provincie Brabant. Maar dit jaar rijden we ook stukjes doorheen de provincies Luik, Namen en Limburg. Gestart wordt er om 13u en de eerste wagens worden omstreeks 20u30 opnieuw op de parking van het Houtenveld in de Sporthalstraat verwacht.

Contact: TRT vzw  
Dotremont Johan GSM 0477-582888  
johandotremont@telenet.be  
Leys Kenny GSM 0486-824548  
kennyleys@telenet.be  
<http://www.360vandesuikerstreek.be>

## Voorlopige deelnemerslijst

Aertgeerts-Aertgeerts	Opel Corsa Enjoy	2017
Agten -Seynaeve	Datsun 260Z	1974
Babeliowsky-Babeliowsky	Opel Astra	2019
Binnemans-Janssens	Subaru Impreza WRX	2002
Charlet-Doolaeghe	Renault Twingo RS Gordini	2012
Claas -Smeets	Mini Innocenti	1975
De Cnodder-Vandervaeren	Citroën C4	2017
De Weerd-Lauwers	Ds Ds3	2017
Deckers -Custers	MG Zs 180	2004
Devreker-Rits	Suzuki Samurai	1991
Eyermans-Poulmans	Subaru Impreza GT Turbo	1998
Goossens-Verscheure	BMW 1600SP 1602	1971
Hendrickx-Van Bruggen	MG B	1970
Holemans-Meeus	Mazda	2006
Houben-Slangen	Porsche 911SC	1979
Jacobs-Van Doren	Opel Monza	1984
Jaeken-Moonen	Opel Corsa A TR	1986
Lambrechts-Van Herck	Mini Coper	1989
Mutsaars -Mutsaars	Alfa Romeo/156 GTA	2003
Muyll-Buellens	Subaru Impreza GT Turbo	1997
Nuyts-Van Der Logt	Ford Sierra	1987
Picry-Picry	BMW 2002	1970
Sterckx-Spiessens	Opel Kadett Coupe	1976
Van Hoof-Eyckmans	Subaru Impreza STI	2003
Van Loon-Riebeek	Volvo / V70 R	2004
Vanhecke-Werniers	Volvo 360	1988
Vd Wyngaert-Vd Wyngaert	Volkswagen Corrado 16V	1990
Velghe-Verdonckt	Opel Manta A	1973
Verhaeghe-Mortelé	Smart For Two	2016
Walschaers-Tips	Toyota Celica	1975
Wertelaers-Libbrecht	Alfa Romeo Giulia	1975
Willemsse-Van Wassenhove	Austin Mini	1991