



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

01.09.2020

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rally Monteberg op 30.08.2020



voorbeschuiving



nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De eerste post-Corona rally zit er op. Eéntje met publiek dan nog zelfs! Een VAS rally, al was er regionaal zelden een rally met zoveel "nationale" inmenging en belangstelling. Cédric Cherain mocht hem op zijn palmares schrijven.

Toegegeven, de sfeer was wat apart. Toeschouwers die per proef moeten aanmelden, collega's en kennissen met mondmaskers en een servicepark dat afgesloten bleef. Organisator Superstage vzw zorgde er wel voor dat de liefhebbers die thuis bleven, optimaal het spektakel konden volgen. Zo was er een live facebook pagina, een rally radio en live timing en als klap op de vuurpijl nog een ruime samenvatting op de nationale zender Sporza! Niet de mondmaskers of coronamaatregelen speelden de medewerkers, toeschouwers en publiek parten maar wel...het weer. Het begon helemaal als een echte herfstachtige rally, met veel water, modder en wind.

De startlijst was iets dunner dan de vooraf aangekondigde deelnemerslijst. Guillaume De Mevius, Ghislain De Mevius en Kris Princen waren afwezig. De rally ging van start op goed doorweekte wegen, een gevolg van een nachtje stevige regen. Het eiste zijn tol, en hoe! Sébastien Bédoret, startnummer 1 en eerste op de baan, ging met de Skoda Fabia R5 ook als eerste...van de baan en dan nog wel in de allereerste proef. Game over voor de beloftevolle Waal. Het betekende dat Cédric Chérain, in de Skoda die was klaargestoomd door Pieter Tsjoen Racing, onmiddellijk aan de leiding ging vanaf de eerste proef op Dikkebus.

De verraderlijke omstandigheden en een nieuwe stortbui in de tweede lus bleven slachtoffers maken. Davy Vanneste, leider na KP2, ging met de Citroën DS3 R5 van de baan op KP3, opgave. Dan was er nog mechanische pech voor Gilles Pyck, schitterend vierde bij zijn debuut op de Ford Fiesta R5, maar met een opgave in de voorlaatste proef, en voor Stefaan Stouf (Ford Sierra Cosworth), die meespeelde voor de top 5 algemeen. Schuivers kregen we ook nog. Cedrick Merlevede, op zoek naar een podiumplaats bij de Historics tot hij op KP7 met de BMW M3 van de baan ging, en voor...Vincent Verschueren, bijna heel de rally op de tweede plaats, tot hij letterlijk in de laatste remzone nog van de baan duikelde met de VW Polo R5. Zij stonden niet alleen want liefst 36 wagens vervoegden het opgavepark.

De overlevenden van deze uitputtingsslag meldden zich aan de finish. Cédric Cherain bleef nagenoeg foutloos en begint het post-Corona seizoen met een zege. Achter hem eindigde Melissa Debackere door de schuiver van Vincent Verschueren, nog op de tweede plaats. De Wervikse amazone verloor in de allereerste proef van de rally tijd door een lekke band, maar reed daarna een constante en doordachte rally met dit mooie resultaat als uitslag. De derde podiumplaats was voor "the best of the West". Inderdaad, Paul Lietaer bracht zijn Ford Escort RS Cosworth mee en zijn ongeëvenaarde parcourskennis en ervaring. Hij stuurde in zijn eigengereide stijl naar de derde plaats algemeen en de zege bij de "historics", lees: de Youngtimers van de Divisie 5. Het is nog steeds een rally onder "regionaal" reglement en daarbij zouden zelfs de meest doorwinterde rallyfans vergeten dat in principe een regionale rally geen "algemene" winnaar kent, maar dat de onderscheiden winnaars en podia in de divisies worden gehuldigd. In casu betekent het op de Monteberg dat Cedric Chérain de Divisie 3 wint, Lietaer de Divisie 5 maar dat we ook een winnaar hebben in de "lichtere" Divisie 1-2. Aaron Duville en Stijn Devleeschauwer reden er met hun Renault naar de zege. Ze legden vroeg in de rally het vuur aan de schenen van gedooft favoriet Stefaan T'Joens en zijn Mitsubish Evo en lieten zich de leidersplaats niet meer afpakken. Kevin Vandebussche en Dempsey Desegher waren met hun BMW de hele zondag terug te vinden aan de kop van de Divisie 4. Nadat een opzittende Glenn Rogiers (Opel Kadett) met problemen verdween, stond niets meer de zege van het duo Vandebussche Desegher bij de "oldtimers" in de weg.

Een gevolg van de Coronacrisis was dat nog voor de zomer VAS besliste dat er dit seizoen geen regionaal rallykampioenschap zou zijn. Alle wedstrijden staan op zich en dat trekt uiteraard heel wat "à la carte" rijders aan. In een rally die zwaar nationaal gekleurd was konden de lokale en regionale deelnemers zich niettemin tonen. Wat te denken van regionale klanten als Andy Lefevère, uitstekend vierde met de Porsche 911 GT3. Geen sinecure op de vettige West-Vlaamse wegen. En voormalig meervoudig VAS Divisie 3 kampioen Steve Bécaert, knap vijfde na een prestigeduel met zijn Mitsubishi Evo X merkgenoot Kurt Boone. Of Bjorn Syx, met de Youngtimer BMW M3 achtste tussen de Porsche van Monnens en de Fabia R5 van Serderidis... Dit was zonder meer een mooie wedstrijd met winnaars bij de deelnemers maar ook de rallysport als uiteindelijke winnaar. En dat was dan weer te danken aan een voorbeeldig publiek, dat zich aan alle opgelegde maatregelen hield. De liefhebbers kijken nu al uit naar de Hemicuda Rally, op 25 oktober.

Dixit ...

Cédric Chérain, winnaar algemeen en Divisie 3

"Ik begon voorzichtig aan de wedstrijd om ritme op te doen en ik hou wel van moeilijke omstandigheden. De auto stond helemaal op punt... onberispelijk. Het parcours lag er wel enorm verraderlijk bij, ik deed het voorzichtig aan want ik wilde dit mooie resultaat niet weggooien met een slipper of een lekke band. Wel, als het in Ieper gaat regenen, dan hebben we hier toch al een mooie training gehad!"

Melissa Debackere, tweede algemeen en in Divisie 3

"De wagen gedroeg zich goed. Maar ja, al die maanden stilzitten deed er natuurlijk geen goed aan. Het was moeilijk om me terug aan te passen aan de snelheid. Iedereen weet dat, om in een R5 snel te zijn, je kilometers moet maken..."

Wedstrijdanalyse

Organisatie Superstage vzw.

Datum 30 augustus 2020

Deelnemers: 119

Meteo: zeer nat en modderig, droog in de namiddag

Parcours: 4 passages op de proeven van Dikkebus (7.53 km) en Busseboom (6.25 km). De totale afstand van de wedstrijd bedroeg 174.02 km waarvan 55.12 km verreden als klassementsproef.

Uitslag

1	Cherain-Withers	Skoda Fabia R5	in 33:18.00
2	Debackere-Bostoën	Skoda Fabia R5	+00:51.30
3	Lietaer-Capoën	Ford Escort RS	+1:26.50
4	Lefevere-Noppe	Porsche 911 GT3	+1:37.10
5	Becaert-Vandersarren	Mitsubishi Evo X	+1:53.30
6	K.Boone-F.Boone	Mitsubishi Evo X	+1:57.40
7	Monnens-Vermeulen	Porsche 911 GT3	+2:19.70
8	Syx-Callens	BMW M3	+2:21.30
9	Serderidis-Miclotte	Skoda Fabia R5	+2:29.80
10	Lerminez-Markey	Ford Fiesta R5	+2:32.10
11	Reynvoet-Verbeke	Skoda Fabia R5	+2:47.20
12	Dolfen-Pierpont	Peugeot 208 R2	+2:50.10
13	Coene-De Duytsche	Ford Fiesta R5	+2:53.00
14	D'Hondt-Vanrijckelen	Ford Fiesta R5	+3:09.30
15	Vanbeveren-Dequeker	Mitsubishi EVO X	+3:33.60
16	Dekoninck-Deklerck	Mitsubishi EVO X	+4:13.10
17	Ramboer-Ameel	Mitsubishi EVO 9	+4:18.60
18	Merlevede-Cloet	Peugeot 208 R2	+455.20
19	Algoedt-De Busschere	BMW M1	+5:01.50
20	Vandenbussche-Desegher	BMW 323i	+5:38.40

Trouwe lezers van onze persinfo's zullen merken dat deze uitgave geen kleurrijk fotomateriaal bevat. Niettegenstaande de Rally van de Monteborg een VAS organisatie was (kalender, sportcommissie, stewards, technische commissie, ...) besloten de inrichters om geen accreditaties toe te kennen aan de houders van onze perskaarten. Als federatie betreuren wij deze visie doch hebben het volste vertrouwen in hun beweegredenen en dit gezien de bizarre coronatijden.



Foto Belgian Rally Championship/Media

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be