



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

06.10.2020

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

360' van de Suikerstreek op 03.10.2020



Het wedstrijdverloop

De organiserende club TRT had een mooi parcours uitgezet in deze Brabantse regio maar ook in de Suikerstreek hadden de regenbuien hun sporen nagelaten. De deelnemers aan deze "360 minuten" trokken de avond in met bepaalde baantjes die door de regen verraderlijk vettig werden, met diepe waterplassen.

De strijdlust werd in deel 1 geopend door vader en zoon, of moeten wij eerder spreken van zoon en vader, Sander en Paul Van den Wyngaert. Zij loodsten de VW Corrado zestienklepper doorheen het eerste deel van de wedstrijd met een extreem lage foutenlast. Wat strafpuntjes hier en daar met een te late of te vroege aanmelding, niets dramatisch en 4,3 punten was wel een bijzonder knappe score. Temeer daar de achtervolgers, Jan Eysermans en Wim Poulmans in de donkerblauwe Subaru Impreza, alvast een foute controle namen en 20,8 punten op de rekening kregen.

In deel 2 zagen we de terugkeer van Eysermans en Poulmans, die veel beter in het ritme kwamen. De organisatie had het roadbook doorspekt met een aantal valletjes, een kwestie van de concentratie erin te houden. Meerdere navigatiesystemen, scherprijders en gewisselde nummers en vakjes in het roadbook. De bedoeling was natuurlijk het de concurrenten moeilijk te maken. Maar voor Sander en Paul Van den Wyngaert zat het probleem niet enkel daarin. Zij reden lek, pakten ook nog eens een aantal controles en passeerden te laat een geheime seconden controle. De opgelopen 167,5 punten waren te veel van het goede en ze tuimelden doorheen het klassement. Eysermans en Poulmans deden het dan veel beter met slechts 27,8 punten. Maar de inhaalbeweging van de wedstrijd kwam er van Marcel Claes en Eddy Smeets in de Mini Innocenti. Zij pakten wel 50,6 punten maar eindigden op de tweede plaats in deel 2. Opmerkelijk want met 43,7 eindigden ze in deel 1 nog als...dertiende!

Maar de organisatie had nog een troefkaart achter de hand. Zoals aangekondigd was er een automatische Joker, waarmee het slechtste resultaat van een equipe automatisch zou worden geschrapt. Na het nodige rekenwerk ging de zege dan logischerwijze ook naar Jan Eysermans en Wim Poulmans. Ze waren daarmee ook de eerste Youngtimer. Johan Van Hecke en Bert Werniers haalden met de Volvo 360 de tweede plaats binnen en wonnen de klasse Oldtimer. De West-Vlamingen presenteerden in deel 1 een mooie controlekaart, met slechts 24,9 punten en met het podium in het vizier. Deel 2 besloten ze met een rustige zevende plaats en 68,5 punten. De derde podi-

umtrede was er voor Marcel Claes en Eddy Smeets in de Mini Innocenti. De eerste Toertimer vonden we aan de voet van het podium met de vierde plaats van Wilfried De Weerdts en Hans Lauwers op de DS3. Zij reden een mooie wedstrijd met een zesde en zevende plaats in de afzonderlijke delen.

Dixit ...

Jan Eysermans, winnaar 360' van de Suikerstreek

"Door corona twijfelden we even om ons in te schrijven, maar aangezien het zeer dichtbij was voor ons beslisten we toch om deel te nemen. Het was lang geleden dat wij nog een wedstrijd gereden hadden en het gebrek aan concentratie liet zich wel voelen. Deel 1 leek niet moeilijk maar we pakten wel een foute controle. Er was voldoende tijd om een goed ritme aan te houden. Deel 2, met de kaartfragmenten, leek vlotter te gaan maar omdat er meerdere oplossingen mogelijk waren voor bepaalde situaties, was meten de enige oplossing om de juiste route te bepalen en dat is net iets wat wij niet graag doen. Het was opletten want het werd krappert in tijd en het was oppassen voor de nodige scherprijders."



Wim Poulmans, winnaar, co-piloot

"Van begin tot einde was er opperste concentratie vereist. Op weg naar de eerste RT van de dag liep het voor ons al mis! Een gebrek aan wedstrijdritme. Een ogenblik van verstrooidheid werd in deze wedstrijd dan ook meteen afgestraft. Nadien verliep onze wedstrijd vlotter, al bleef het steeds weer opletten om niet blindelings in een van de vele vallen te lopen. We pasten ook onze rijstijl aan en dat bleek al snel de juiste beslissing. We kwamen veel slachtoffers tegen met lekke banden en mogelijk mechanische schade. Op het einde van de dag prijkte onze naam bovenaan de einduitslag. Ikzelf beschouw ons niet echt als de winnaars van deze wedstrijd. Die titel gaat immers naar ieder deelnemend team dat 's avonds de finish wist te bereiken."

Wedstrijdanalyse

Organisatie TRT

Datum 3 oktober 2020

Deelnemers aan de start: 30
geklasseerd: 30

Meteo herfstweer, nat en winderig

Parcours ongeveer 250 kilometer doorheen Vlaams- en Waals Brabant, met passages in de provincies Luik, Namen en Limburg. Start en aankomst in Tienen.

Koplopers Oldtimer deel 1 tot finish:
Vanhecke - Werniers
Youngtimer
deel 1: Vd Wyngaert-Vd Wyngaert
deel 2 tot finish: Eysermans-Poulmans
Toertimer
deel 1: Agten-Seynaeve
deel 2 tot finish: De Weerd - Lauwers

Uitslag

1	Eysermans Jan-Poulmans Wim	Young	47,80
2	Vanhecke Johan-Werniers Bert	Old	90,75
3	Claas Marcel-Smeets Eddy	Old	91,60
4	De Weerd Wilfried-Lauwers Hans	Toer	91,60
5	Velghe Dirk-Verdonck Geert	Old	102,20
6	Babeliowsky Bart-Babeliowsky Bram	Toer	102,70
7	Verhaeghe Rudi-Mortelé Jurgen	Toer	108,85
8	De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy	Toer	140,80
9	Agten Guy-Seynaeve Dominiek	Toer	148,80
10	Binnenmans Peter-Janssens Raf	Young	149,80
11	Vd Wyngaert Sander-Vd Wyngaert Paul	Young	168,30
12	Deckers Rudy-Custers Danny	Young	186,85
13	Holemans Patrick-Meeus Patrick	Toer	188,70
14	Jaeken Hendrik-Moonen Nick	Old	190,45
15	Nuyts Benny-Van der Logt Thierry	Old	216,60

Sfeer in de Suikerstreek

Fotografie : Bouvin Peter



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be